


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: biuro@infraroad.pl

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

„Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca odwodnienie drogi wewnętrznej oraz remont drogi wewnętrznej ”

Inwestor:

**Gmina Chełmiec, ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec**

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf</p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14</p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz.784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt czasowej zmiany organizacji ruchu wraz ze sposobem zabezpieczeniem robót dla zadania „Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca odwodnienie drogi wewnętrznej oraz remont drogi wewnętrznej ”

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2026 r. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi oraz wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej przebiega na terenie powiatu nowosądeckiego, jest o nawierzchni z płyt ażurowych. W stanie istniejącym droga o szerokości jezdni ok 2,40. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 30km/h

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Przebudowa drogi powiatowej polegać będzie na wykonaniu chodników oraz budowie odwodnienia. W trakcie realizacji robót utrudniania i zagrożenia wynikają z

- wprowadzenia ruchu wahadłowego,
- skierowanie pieszych na drugą stronę drogi (wolną od robót)
- możliwość potrącenia pieszego lub pracownika budowy,
- możliwość chwilowego zatrzymania ruchu (za i wyładunek materiałów do budowy)

6. Opis stanu projektowanego

W celu ostrzeżenia kierujących i pieszych o utrudnieniach w ruchu projektuje się wprowadzenie czasowej zmiany organizacji ruchu pojazdów i pieszych poprzez oznakowanie pionowe

Na czas prowadzenia robót należy ustawić znaki pionowe: -

- A-14 roboty na drodze
- A-30 inne niebezpieczeństwa
- B-33 30 km/godz „ograniczenie prędkości”

Na czas prowadzenia robót wprowadzone ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy. Należy powiadomić osoby zamieszkujące w pobliżu posesji o prowadzonych robotach i możliwości korzystania z dojazdów do posesji.

W przypadku utrudnień w ruchu lub zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu, należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone odpowiednio oznakowane i wyposażone w urządzenia do komunikowania się za pomocą urządzeń mobilnych. Na poszczególnych rysunkach, wskazano miejsce lokalizacji tych osób.

6.4 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie zaprojektowano urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7. Znaki drogowe

1. Znaki drogowe, tablice informacyjne i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, przewidziane do wprowadzenia w związku z robotami, odpowiadać powinny przepisom zawartym w załącznikach 1 do 5.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować,
3. W przypadku występowania utrudnień w ruchu (np. rozładunek materiałów) winien kierować ruchem przeszkolony pracownik posiadający odpowiednie zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym,
4. Po zakończeniu robót przywrócić stałą organizację ruchu. Wykonane oznakowanie należy zgłosić do odbioru odpowiednim protokołem zgłoszenia przed wykonaniem robót, a po ich zakończeniu również zgłosić odbiór przywrócenia pasa drogowego,
5. Roboty należy prowadzić po uzyskaniu decyzji na wejście w teren.
6. W przypadku konieczności wyjazdu pojazdów ze zjazdów indywidualnych wprowadzić na ten czas ręczne kierowanie ruchem pod nadzorem kierownika budowy.

Ponadto przed rozpoczęciem prac Wykonawca winien uzgodnić z osobami zainteresowanymi sposób korzystania ze zjazdów.

8. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

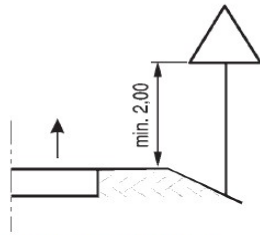
9. Uzasadnienie zmiany oznakowania

W ciągu drogi prowadzone będą następujące roboty: roboty ziemne – zdjęcie humusu, wykopy i nasypy, wykonanie kanalizacji deszczowej, rowów (odwodnienia), humusowanie i obsianie trawą, ustawienie oznakowania.

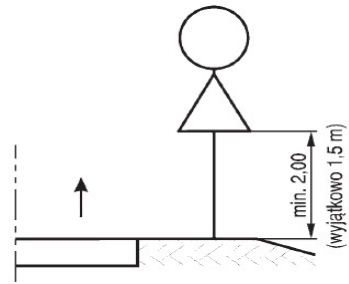
w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów, a szczególnie ruchu pieszych, proponuje się zmianę oznakowania jak na rysunkach. Oznakowanie pionowe na czas wykonywania robót, należy ustawić przed ich rozpoczęciem i przysłonić lub odwrócić tarczą równoległą do krawędzi jezdni.

Odpowiedzialny za oznakowanie – **wykonawca robót.**

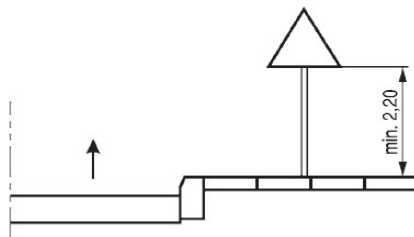
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



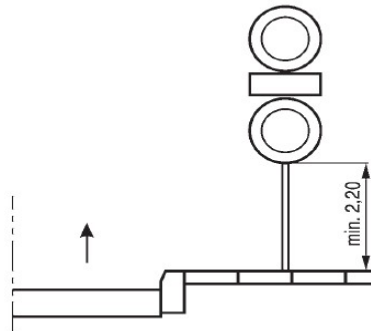
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż uli

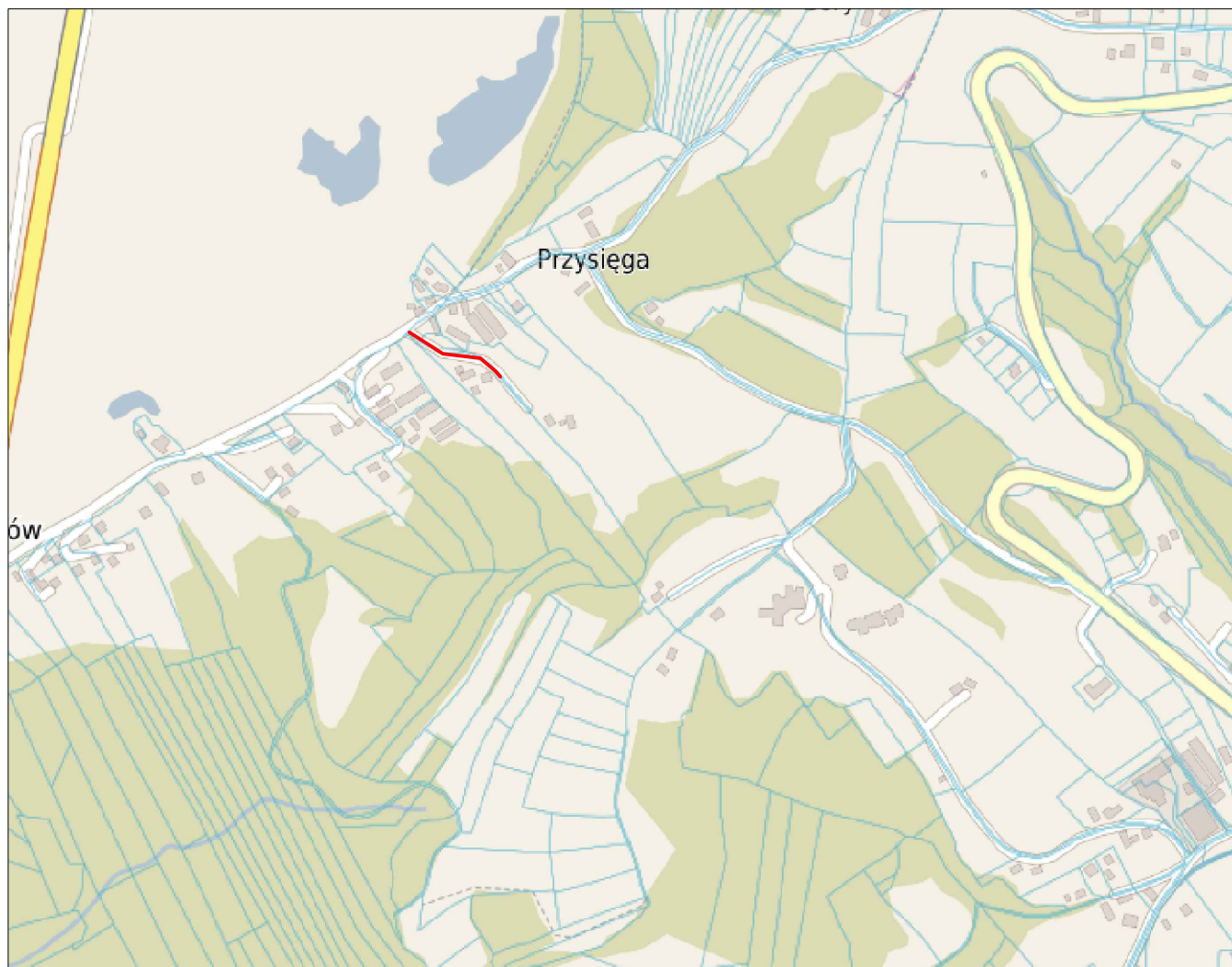


j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Opracował :
mgr inż. Kamil Haraf
 upr. proj. MAP/00285/POOD/14


INWESTOR:

Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

Obiekt:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca
odwodnienie drogi wewnętrznej
oraz remont drogi wewnętrznej

PRZEDMIOT RYSUNKU:

Orientacja

Lokalizacja:

Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2),
obr. ewid. Kurów [0011], dz. ewid. 96 ,93, 100/6

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**NUMER
RYSUNKU:**

1

SKALA:

1:10000

DATA:

III. 2026

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

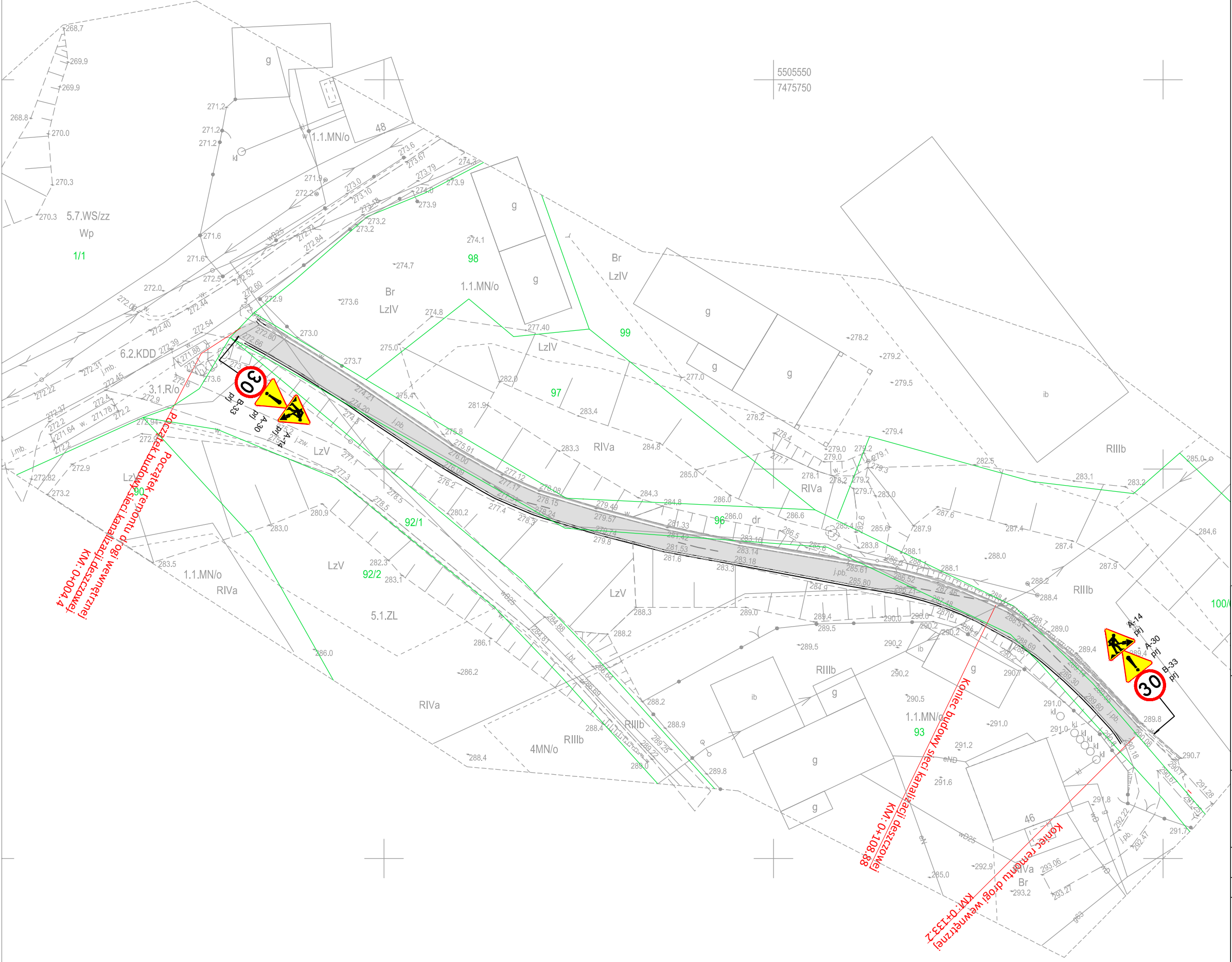
PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Kamil Haraf
upr.proj.MAP/00285/POOD/14

Wykazano, że teren ten nie jest objęty żadnym z wydziałów, na których terenie znajduje się teren, na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z PODGIK Nowy Sącz, operatorów pomiarowych oraz pomiaru w terenie. Wskazano, że teren ten nie jest objęty żadnym z wydziałów, na których terenie znajduje się teren, na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z PODGIK Nowy Sącz, operatorów pomiarowych oraz pomiaru w terenie. Wskazano, że teren ten nie jest objęty żadnym z wydziałów, na których terenie znajduje się teren, na podstawie mapy numerycznej otrzymanej z PODGIK Nowy Sącz, operatorów pomiarowych oraz pomiaru w terenie.

Imię, nazwisko, nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych.	SEBASTYAN uprawnienie nr 8641 wydane przez Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Warszawa, dnia 23 marca 1990
--	---

uprawnienie nr 8641 wydane przez
Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa
Warszawa, dnia 23 marca 1990 r.



Legenda:

340/1

granice działek ewidencyjnych

numer działek ewidencyjnych



proj. czasowe oznakowanie pionowe

INVESTORS

Gmina Chełmiec
ul. Papieska 2
33-395 Chełmiec

Obiekt:

Budowa sieci kanalizacji deszczowej stanowiąca
odwodnienie drogi wewnętrznej
oraz remont drogi wewnętrznej

PRZEDMIOT RYSUNKU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja:

Jedn. ewid. Chełmiec (121002_2),
obr. ewid. Kurów [0011], dz. ewid. 96 ,93, 100/6

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

NUMER RYSUNKU: 2

KALA:
1:500

DATA:
III. 2026

IMIĘ I NAZWISKO

PODPIS

PROJEKTANT - BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Kamil Haraf
upr.proj.MAP/00285/POOD/14